



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SETOR DE ENGENHARIA
RUA PROFESSOR CAETANO, 276, CENTRO - CEP: 59.280-000
FONES: 3271-6632/6640 - E-MAIL: engenharia_macaiba@yahoo.com.br



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: Pavimentação em Paralelepípedo na Travessa Ten. Joaquim dos Santos.



SUMÁRIO

1. PLACA DA OBRA:	3
2. PREPARO DO SUBLEITO:	3
3. MEIO-FIO:	4
4. COLCHÃO DE ASSENTAMENTO:	4
5. PARALELEPÍPEDOS:	4
6. PINTURA:	4
7. SINALIZAÇÃO VIÁRIA:	5
8. SERVIÇOS NÃO ESPECIFICADOS:	5

As especificações técnicas têm por objeto descrever as características técnicas e de qualidade e fixar a execução da obra para os serviços de Pavimentação em Paralelepípedo na Travessa Bom Sossego. Esta peça ficará fazendo parte integrante do Contrato de Empreitada.

1. PLACA DA OBRA:

Será confeccionada uma placa em chapa de aço galvanizado, barrotes de madeira e pregos, nas dimensões de 1,50x3,00m, obedecendo aos modelos fornecidos pela secretaria de Infraestrutura.



Fig. 01 – Placa da Obra, modelo Prefeitura de Macaíba.

2. PREPARO DO SUBLEITO:

Os serviços de preparo do subleito consistirão na execução, sobre a superfície resultante dos serviços de terraplenagem, de todas as operações necessárias à obtenção da superfície definida nos alinhamentos, perfis e seções transversais como subleito.

Os materiais empregados no preparo do subleito serão os do próprio subleito. Se houver necessidade de substituição ou adição de material, estes deverão ser provenientes de ocorrências de materiais indicadas no projeto, ter um diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76 mm, um índice de suporte Califórnia determinado com a energia de compactação igual ou superior ao do material considerado no dimensionamento do pavimento como material representativo e expansão inferior a 2%.

Recomendam-se os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização:



- motoniveladora pesada, com escarificador;
- veículo tanque distribuidor de água;
- rolos compactadores tipos: pé-de-carneiro, lisovibratório e pneumático;
- arado de discos;
- pulvi-misturador.

Os equipamentos de compactação e mistura deverão ser escolhidos de conformidade com o tipo de material empregado e o porte da construção.

Os materiais empregados no preparo do subleito serão os do próprio subleito. Se houver necessidade de substituição ou adição de material, estes deverão ser provenientes de ocorrências de materiais indicadas no projeto, ter um diâmetro máximo de partícula igual ou inferior a 76 mm.

3. MEIO-FIO:

Será executado meio-fio em pedra granítica, rejuntado com argamassa de cimento e areia traço 1:3.

4. COLCHÃO DE ASSENTAMENTO:

A areia para assentamento dos paralelepípedos, deverá ter granulometria grossa, isenta de torrões de argila e matéria vegetal.

5. PARALELEPÍPEDOS:

Os paralelepípedos deverão ser graníticos, provenientes de rocha sã, aparelhados e apresentar faces de forma aproximadamente retangular, sem arestas quebradas. Quando percutidos com um martelo seu som deverá ser claro.

Deverão, além disso, apresentar as seguintes dimensões:

Comprimento ----- 22,0 a 28,0 cm;

Largura ----- 11,5 a 15,0 cm;

Altura ----- 13,0 a 15,0 cm.

6. PINTURA:

Para caiação será utilizada pasta de cal extinta peneirada para a preparação da cal hidratada. O armazenamento será realizado em lugar coberto, seco e isolado de contato com o solo.



7. SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Para melhor funcionalidade e segurança da via, serão executadas lombadas e sua respectiva sinalização vertical.

Toda sinalização está especificada no projeto de pavimentação e deverá atender integralmente à NBR 11904

8. SERVIÇOS NÃO ESPECIFICADOS:

Os serviços omissos ou não especificados nesse documento serão resolvidos de acordo com o padrão geralmente adotado para esse tipo de construção. Os detalhes, mesmo os não especificados, mas que fizerem parte da arte de bem construir e, os que são de praxe, serão executados da melhor forma aconselhada pela técnica e pela prática.

OBS: Na hipótese de falta de materiais previstos, ou no surgimento de novos materiais, poderão ser alterados pelo executor da obra, de acordo com orientações da fiscalização, substituindo-se os materiais especificados por outros de padrão igual ou superior.

Macaíba, março de 2010.

Carlos Augusto de Oliveira Brito Junior
Eng. Civil – CREA: 210638352-5